

L'évolution de SOUESMES et de ses rues (1900 - 1975)

Pour comprendre ce qui s'est passé à travers l'histoire des rues du Bourg de SOUESMES, il nous faut revenir en arrière et consulter le cadastre napoléonien de 1832 ainsi que le plan d'assemblage du bourg de 1860.

Sur ces deux documents figure "l'ancien chemin de Salbris à Souesmes", ce qui signifie qu'en 1832, il en existe déjà un nouveau qui ne passe plus par le Puits (le Puet) les Tailles mais par la Monnerie et la Prée (peu différent de notre route actuelle).

- Dans Souesmes, cet "Ancien chemin de Salbris à Souesmes" croisait le "Grand Chemin d'Orléans à Bourges" (route de Neuvy ou rue du Bois) près du carrefour actuel de la Rue du Bois et de la Rue du Champ de Foire.

Vers 1860, grand changement !

L'empereur Napoléon III a pris des dispositions pour favoriser l'essor des régions pauvres, en particulier la Sologne.

A Souesmes, grâce à ces lois, la commune va pouvoir vendre des terrains communaux et participer enfin au financement de projets restés en attente depuis de nombreuses années :

*** création d'un nouveau cimetière, construction du clocher de l'église, aménagement de la place, rectification d'alignements, construction des ponts en maçonnerie sur les rivières (Grande Sauldre et Petite Sauldre), aménagement du Bourg Neuf : premier "lotissement" permettant aux personnes de condition modeste d'acquérir un terrain et de construire leur maison...**

Autre changement majeur, en 1902 :

- l'arrivée du train en gare de Souesmes avec le développement du trafic voyageurs et marchandises.

Le long de la route de Salbris, les maisons se construisent peu à peu, l'avenue de la gare s'embellit, les activités s'installent dans le périmètre proche de la gare : un nouveau quartier est né.

Dans les années 1920, la route de Nançay s'urbanise également. La "rue aux Voleurs" s'agrandit pour faciliter l'accès à la gare des habitants de ce quartier et de ceux du Bourg Neuf.

Quelques transformations ont lieu aussi au Centre Bourg et sur les routes de Pierrefitte et de Ménétréol. Des maisons se construisent au fur et à mesure des besoins.

Le cimetière est agrandi de 15 ares (décision de 1910) mais le mur d'enceinte commencé en 1920 ne sera totalement réalisé qu'en 1936.

Avec l'éclairage public dont les études ont commencé en 1924, son amélioration et son développement en 1934-1935, puis la confection des trottoirs à partir de 1926, les empièvements des rues et leur goudronnage au fur et à mesure des possibilités financières de la commune, Souesmes prend un autre aspect et ainsi entre dans une ère nouvelle.

En 1931, la RD n° 11 (route de Salbris) devient la Route Nationale 724.

Après 1945, les améliorations continuent avec notamment :

- l'aménagement du terrain de sports en 1946**
- en 1956, la création du réseau pluvial et du Tout à l'égout**
- la construction de douches municipales en 1957**
- le développement du parc plage sur la Petite Sauldre, l'achat de la "Taille des Ponts" en 1963 et l'ouverture d'un camping**
- la création du Lotissement de la Roncière en 1965**
- la construction du château d'eau en 1974 et l'adduction d'eau**
- la création du Lotissement de la Hallebarderie en 1975**

****Par décision du Conseil Municipal, le 18 avril 1948, la "rue aux Voleurs" s'appelle désormais la "rue Pasteur".***

****Le dimanche 19 juin 1966 à 11h15, lors des cérémonies du vingtième anniversaire de l'inauguration du monument du Maquis par le Maréchal de Lattre de Tassigny, son épouse dévoila les plaques portant les noms des rues du 11 Novembre (1918) et du 17 Juin 1944 (jour du combat).***

